

Số: 02 /KH-BATGT

Hung Yên, ngày 09 tháng 02 năm 2021

HỘI CHỦ THẬP ĐỎ T.HUNG YÊN	
ĐẾN	Số... 116
	Ngày... 19.2.2021
	Chức vụ...

KẾ HOẠCH
Năm an toàn giao thông 2021

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT-TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và khắc phục ùn tắc giao thông và Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 và các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 487/KH-UBATGTQG ngày 31/12/2020 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về triển khai Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2021. Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng Kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông năm 2021 trên địa bàn tỉnh với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông” với nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn tỉnh, ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2021.
2. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong mọi tầng lớp Nhân dân.
3. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước và hoạt động thực thi pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.
4. Tăng cường trách nhiệm đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.
5. Ban ATGT các cấp xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.
6. Tiếp tục giảm tai nạn giao thông (TNGT) từ 5 - 10% cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết, bị thương so với năm 2020, giảm các vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe ô tô kinh doanh vận tải.
7. Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

Chị
Đ/Hợp

Ban TPI-TTN
Tham mưu, triển khai

21.2.2021

(Signature)

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tích cực tham gia xây dựng hoàn thiện chính sách về bảo đảm TTATGT do các bộ, ngành Trung ương chủ trì, đồng thời lồng ghép mục tiêu an toàn giao thông, tránh ùn tắc giao thông trong các đề án chiến lược, quy hoạch cấp tỉnh.

2. Tiếp tục nâng cao năng lực hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, trong đó tập trung vào quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe (GPLX), kiểm soát chặt điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện cơ giới tăng cường hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện, kiểm soát tải trọng ngay từ nơi bốc xếp, cảng, bến thủy nội địa, giám sát chặt chẽ việc thực hiện cam kết của các đơn vị trong hoạt động vận tải.

3. Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa. Nghiên cứu tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với thực tế; giảm ùn tắc giao thông trên các tuyến trọng yếu (ĐT.379, QL.39, QL.5, ĐT.385, ĐT.380, đường nối 2 cao tốc...); thường xuyên rà soát và khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí mất ATGT.

4. Nâng cao hiệu lực thực thi pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Chú trọng nâng cao năng lực chuyên môn, nghiệp vụ, đầu tư, hiện đại hóa phương tiện, trang thiết bị nghiệp vụ cho các lực lượng tham gia tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; tăng cường tuần lưu, giảm lập chốt cố định trong tuần tra của lực lượng cảnh sát giao thông; phát huy hiệu quả mô hình tuần tra phối hợp giữa cảnh sát giao thông với lực lượng khác thuộc địa phương, bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn cho Nhân dân. Tổ chức công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các sai phạm của người thực thi công vụ trong khi làm nhiệm vụ.

5. Đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT theo chủ đề năm ATGT 2021 do Ủy ban ATGT Quốc gia phát động; tăng cường truyền thông trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, loa truyền thanh cơ sở; phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị - xã hội, tổ chức tôn giáo, hiệp hội nghề nghiệp. Trọng tâm tuyên truyền là nội dung Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt và các nội dung cần bổ sung, sửa đổi trong các quy định pháp luật về TTATGT.

6. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, xây dựng hệ thống camera giám sát an ninh, trật tự an toàn giao thông của tỉnh để nâng cao hiệu quả kiểm soát và xử lý vi phạm TTATGT.

7. Thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân đặc biệt là trong các khu vực trung tâm đô thị, kiểm soát chặt chẽ công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ, đường thủy.

III. GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao các sở, ban, ngành tham mưu, đề xuất sửa đổi, bổ sung để trình các bộ, ngành Trung ương hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT phù hợp với tình hình mới, khắc phục kịp thời những bất cập, vướng mắc của các văn bản quy phạm pháp luật để nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước, bảo đảm yêu cầu cải cách thủ tục hành chính, phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT của tỉnh.

2. Tăng cường chỉ đạo, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải:

- Phân tích, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để giám sát, xử lý các hành vi vi phạm về tốc độ, về hành trình của chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải; kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng hiệu quả dữ liệu xử phạt trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông với công tác quản lý cấp giấy phép lái xe.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra các doanh nghiệp vận tải, siết chặt điều kiện kinh doanh vận tải đối với xe khách, xe công ten nơ, xe tải nặng, kiên quyết xử lý các vi phạm đối với các doanh nghiệp hoạt động kinh doanh không tuân thủ đúng các quy định pháp luật; kiểm tra chặt việc thực hiện quy định về kích thước thành, thùng, tải trọng phương tiện tham gia giao thông. Kiểm soát tải trọng phương tiện từ khâu xếp hàng lên xe và trong quá trình lưu thông; xử phạt nghiêm việc sử dụng phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định; ngăn chặn việc chở hàng cấm, vật liệu dễ cháy, nổ trên phương tiện chở khách; khám sức khỏe định kỳ cho toàn bộ lái xe, kiểm tra dấu hiệu sử dụng chất kích thích.

3. Nâng cao chất lượng quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện, người lái:

- Tiếp tục nâng cao chất lượng trong công tác đăng kiểm; tăng cường kiểm tra và xử lý vi phạm của phương tiện hoán cải, phương tiện hết niên hạn sử dụng;

- Tiếp tục nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; triển khai công tác giám sát, lưu trữ, quản lý camera trong quá trình tổ chức sát hạch tại các trung tâm sát hạch lái xe và chia sẻ với cơ quan nhà nước có thẩm quyền;

- Tổ chức các chương trình tập huấn nghiệp vụ bắt buộc đối với lái xe kinh doanh vận tải, chú trọng kỹ năng lái xe và đạo đức nghề nghiệp. Nâng cao hiệu quả công tác quản lý người điều khiển phương tiện sau khi được cấp giấy phép, chứng chỉ hành nghề;

- Đẩy mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa của tổ chức, cá nhân liên quan; kiên quyết đình chỉ hoạt động của các bến và phương tiện thủy nội địa chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn, thoát hiểm...

4. Quản lý, khai thác, bảo đảm kết cấu hạ tầng giao thông:

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; nghiên cứu, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông, hạn chế phương tiện tập trung khu vực hạ tầng giao thông chưa đáp ứng điều kiện khai thác với mật độ cao; đẩy nhanh rà soát, lắp đặt hệ thống biển báo giao thông phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ (QCVN 41:2019/BGTVT), bổ sung đầy đủ hệ thống hộ lan, cọc tiêu, biển báo. Thường xuyên rà soát và khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí mất ATGT; tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT với tuyến đường vừa thi công vừa khai thác để phòng ngừa tai nạn và ùn tắc giao thông.

- Tiếp tục giải tỏa các vi phạm hành lang an toàn đường sắt, xóa bỏ các đường ngang trái phép và yêu cầu chính quyền địa phương cương quyết xử lý các trường hợp vi phạm. Gắn trách nhiệm của UBND cấp xã trong công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường sắt. Duy trì các tổ cảnh giới đường dân sinh, đường ngang tại vị trí trọng yếu trên địa bàn tỉnh.

- Thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông, nhất là tại các trạm thu phí dịch vụ sử dụng vận tải đường bộ theo hình thức Hợp đồng BOT.

5. Tăng cường chỉ đạo, phối hợp kiểm soát tải trọng phương tiện:

- Tiếp tục thực hiện quyết liệt Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện biện pháp kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông.

- Thực hiện đồng bộ các giải pháp kiểm soát tải trọng phương tiện, sử dụng hiệu quả thiết bị cân di động được trang bị cho Công an các huyện, thị xã, thành phố để kiên quyết xử lý nghiêm hành vi vi phạm, lách luật, tránh trạm cân tải trọng và chống đối lực lượng thực thi công vụ. Yêu cầu chủ phương tiện cam kết không hoán cải phương tiện, tiếp tục kiểm tra và xử lý vi phạm đối với hành vi tự ý thay đổi kích thước thùng chở hàng của xe ô tô tải tự đổ tại các đơn vị kinh doanh vận tải, chủ phương tiện và đầu mối hàng hoá. Kiểm tra việc thực hiện các cam kết về xếp hàng, vận chuyển đúng tải trọng phương tiện.

6. Tăng cường công tác thanh tra, hậu kiểm kết quả khám sức khỏe cho lái xe kinh doanh vận tải; chỉ đạo các Trung tâm Y tế nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe, kiểm tra dấu hiệu sử dụng ma túy; thanh tra, kiểm tra, xử lý các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện việc cấp Giấy khám sức khỏe cho người lái xe. Thực hiện Thông tư số 24/2015/TTLT/BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 về quy định tiêu chuẩn sức khỏe cho người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở khám sức khỏe cho người lái xe.

7. Triển khai tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho cán bộ y tế cấp xã, cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông, tuần đường, công an xã, dân quân tự vệ và đội ngũ tình nguyện viên bảo đảm an toàn giao thông tại cơ sở.

8. Quản lý chặt chẽ hoạt động sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu xe đạp điện, xe máy điện. Tiếp tục xử lý nghiêm các vi phạm trong sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu mũ bảo hiểm.

9. Chỉ đạo các lực lượng cảnh sát tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa. Hoàn thành xây dựng hệ thống camera giám sát an ninh, trật tự an toàn giao thông của tỉnh, qua đó phát hiện và xử lý vi phạm bằng các phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ, xử lý nghiêm các vi phạm, nhất là các hành vi vi phạm quy định về tốc độ; chờ quá số người quy định; đi không đúng làn đường; về thời gian lái xe, đón, trả khách không đúng nơi quy định; vi phạm người điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia, ma túy; kiểm soát chặt chẽ công tác đăng ký. Nâng cao hiệu quả phối hợp các lực lượng cảnh sát trật tự, cảnh sát cơ động, công an xã trong kiểm tra, phát hiện và xử phạt nghiêm đối với người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ không phải mũ bảo hiểm dành cho người đi mô tô, xe gắn máy; học sinh, sinh viên chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; xe máy điện; tăng cường tuần tra, kiểm soát ngăn chặn tình trạng khai khác cát, sỏi trái phép trên các tuyến đường thủy nội địa. Tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy.

10. Nâng cao chất lượng phổ biến, giáo dục kiến thức ATGT trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông. Tổ chức tập huấn nâng cao kiến thức, chuyên môn, nghiệp vụ về giáo dục ATGT cho một số trường Đại học, Cao đẳng, Trung học chuyên nghiệp, Trung học phổ thông, Trung học cơ sở; chỉ đạo các nhà trường tham gia tích cực cuộc thi “Giao thông học đường” trên Internet cho học sinh, sinh viên; tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan liên quan, các doanh nghiệp tổ chức các hoạt động ngoại khóa giáo dục ATGT cho học sinh, sinh viên, tập huấn cho giáo viên nâng cao kiến thức giáo dục ATGT trong năm 2021 Phát động tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường (tháng 9/2021).

11. Đổi mới, nâng cao hiệu quả hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”; đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông theo nhóm dân cư, nhóm đối tượng tham gia giao thông, đến tận cơ sở và hộ gia đình, phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn; trọng tâm tuyên truyền là nội dung Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt và các nội dung cần bổ sung, sửa đổi trong các quy định pháp luật về TTATGT.

12. Phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị, xã hội, các tổ chức xã hội nghề nghiệp, các doanh nghiệp, các nhà hảo tâm, những người có uy tín trong

cộng đồng tham gia vận động toàn dân xây dựng văn hóa giao thông tiếp tục thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”, “Thanh niên với văn hóa giao thông”, “Cựu Chiến binh, Phụ nữ, Nông dân tham gia bảo đảm TTATGT”... Nhân rộng các mô hình tự quản có hiệu quả để tiếp tục vận động Nhân dân chấp hành pháp luật và tham gia phối hợp với lực lượng chức năng để bảo đảm TTATGT.

13. Chỉ đạo các Doanh nghiệp sản xuất vật liệu xây dựng, khai thác tài nguyên, nông sản, xây lắp công trình có sử dụng kết cấu siêu trường, siêu trọng, kinh doanh xăng dầu... thực hiện nghiêm các quy định về xếp hàng hóa lên xe ô tô, cương quyết không để tình trạng xe ô tô chở hàng quá tải đi và đến các đầu mối hàng hóa của doanh nghiệp.

14. Tăng cường kiểm tra, kiểm soát phát hiện, xử lý nghiêm xe quân sự vi phạm các quy định Pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ủy ban nhân dân, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục triển khai thực hiện Kết luận số 45- KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021, Chiến lược bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045. Căn cứ điều kiện thực tế địa phương xây dựng Kế hoạch hoạt động năm 2021 của địa phương mình để tổ chức triển khai thực hiện đồng bộ và có hiệu quả Kế hoạch của Ban An toàn giao thông tỉnh.

2. Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các ngành có liên quan và các địa phương chỉ đạo, tổ chức thực hiện các nội dung 1; 5; 9 mục III.

3. Sở Giao thông vận tải: Chủ trì, phối hợp với các ngành có liên quan và các địa phương chỉ đạo, triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT theo chủ đề Năm an toàn giao thông 2021 nêu tại các nội dung 1; 2; 3; 4; 5; 6 mục III.

4. Sở Thông tin và Truyền thông chủ trì, phối hợp với các sở, ngành: Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Tư pháp, Văn phòng Ban An Toàn giao thông tỉnh, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Hưng Yên xây dựng kế hoạch, tổ chức thực hiện giải pháp nêu tại các nội dung 11 mục III.

5. Sở Y tế chủ trì tổ chức thực hiện nội dung 6 mục III. Hội Chữ thập đỏ phối hợp với Sở Y tế tỉnh tổ chức thực hiện nội dung 7 mục III.

6. Sở Công Thương chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan tổ chức thực hiện giải pháp nêu tại nội dung 8 mục III.

7. Sở Giáo dục và Đào tạo phối hợp các cơ quan liên quan tổ chức thực hiện giải pháp nêu tại nội dung 10 mục III.

8. Ủy ban nhân dân huyện Văn Lâm phối hợp với Sở Giao thông vận tải, các cơ quan liên quan tổ chức thực hiện gạch đầu dòng thứ 2 nội dung 4 mục III.

9. Các sở: Xây dựng, Công Thương, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chỉ đạo và tổ chức thực hiện nội dung 13 mục III.

10. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh chỉ đạo và tổ chức thực hiện nội dung 14 mục III.

11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Đoàn thanh niên công sản Hồ Chí Minh tỉnh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp phụ nữ tỉnh, Hội Cựu chiến binh tỉnh, Hội Nông dân tỉnh phối hợp với các cơ quan chức năng và các địa phương tổ chức thực hiện nội dung 12 mục III.

12. Giao Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc và tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân tỉnh và Ban An toàn giao thông tỉnh theo quy định. / *ng*

Nơi nhận: /

- Ủy Ban ATGTQG;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Trưởng ban, các Phó Trưởng ban;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Sở Công Thương;
- Ban ATGT các huyện, thành phố, thị xã;
- Lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Lưu VT, KT1^D.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**



**PHÓ CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Nguyễn Hùng Nam**